

**Asociación Uruguaya de Volantes****Reglamento General Formulas 2024****CAPITULO I – LEGISLACION DEPORTIVA****Art. I. Legislación Deportiva**

La Asociación Uruguaya de Volantes organiza las denominadas copas exhibición de la Categoría conforme a las prescripciones que establece el Código Deportivo Internacional (CDI) y sus anexos, las prescripciones generales para competencias en circuitos de la Federación Internacional del Automóvil (FIA), Resoluciones Nacionales de la FADU, el presente Reglamento General y los Reglamentos Particulares de cada fecha, el Reglamento Mecánico y Programas Oficiales de las pruebas que el organizador confeccione. El presente reglamento tendrá validez hasta el 31 de diciembre de 2024

**Art. II: Definición****Nombre del organizador:**

ASOCIACION URUGUAYA DE VOLANTES  
EDIL HUGO PRATO 2325  
MONTEVIDEO URUGUAY

**Nombre de la Autoridad Deportiva Nacional y entidad fiscalizadora:**

FEDERACIÓN AUTOMOVILISMO DEPORTIVO URUGUAYO  
EDIL HUGO PRATO 2325  
MONTEVIDEO URUGUAY

**CAPITULO II: LAS COMPETENCIAS****Art. I.: Lugar de Competencias**

La Asociación Uruguaya de Volantes organiza las competencias de la Categoría en los circuitos habilitados por la FADU. Estos circuitos serán designados según el reglamento particular de cada fecha.

**CAPITULO III: CONCURRENTES Y PILOTOS****Art. I Licencias**

Las Competencias serán accesibles a Pilotos y Concurrentes que acrediten Licencias otorgadas por la FADU o licencias internacionales, vigentes para el año en curso.

**Art. I. 1 Licencias Extranjeras**

En el caso de los extranjeros, deberán acreditar licencia internacional con la autorización emitida por el ADN que emitió la licencia.

**Art. II: Documentación Habilitante**

Todos los aspirantes a Pilotos y Concurrentes deberán presentar al momento de su inscripción las correspondientes Licencias Habilitantes expedidas por la FADU o ACU para el año en curso. Los aspirantes a Pilotos deberán contar con habilitación de deportista específico para automovilismo que otorga Secretaría Nacional de Deporte, División Medicina, la cual deberá estar vigente en todas las fechas del Campeonato. Las fichas médicas deberán estar registradas en la página web de Secretaría Nacional del deporte (<https://aps.deporte.gub.uy/ConsultaCarneDeportista/>) y estar habilitadas para Automovilismo Deportivo.

Los pilotos también deberán presentar en el momento de inscripción de cada fecha el permiso único de conducir expedido por las Intendencias Municipales el cual deberá estar vigente.

**Art. III: Formación de los Equipos de Competición.**

Los integrantes de cada equipo deberán conformar un grupo de hasta 5 personas por piloto, a saber: concurrente y mecánicos. Estos serán los únicos autorizados a permanecer en boxes durante las competencias, debiendo previamente acreditar sus funciones ante las Autoridades del Club y lucir el distintivo obligatorio en lugar visible.

**Art. IV: Presentación**

El Concurrente o en su defecto el Piloto de cada equipo es la única persona autorizada y reconocida por las Autoridades de la Prueba con posibilidades de reclamar ante cualquier situación. Debe presentarse cada vez que esto le sea solicitado, ya sea en pista como en reuniones. Deberá realizar sus gestiones ante las Autoridades de la competencia, observando un comportamiento caballeresco y deportivo. Toda reclamación que no sea del Concurrente o del Piloto no será tomada en cuenta.

**Art. V: Declaraciones**

Toda omisión voluntaria, o falsa declaración, o falsa documentación presentada, será pasible de sanciones que correspondan según el Capítulo I Art. I de este Reglamento, sin perjuicio de las sanciones que impusiera la FADU.

**CAPITULO IV: INSCRIPCIONES****Art. I:**

La forma y plazo de realizar las inscripciones para cada fecha será de conformidad a lo previsto en este Reglamento.

**Art. II:**

Las inscripciones se realizarán mediante la firma de los aspirantes de las competencias. El pago de la inscripción se podrá realizar por transferencia bancaria, Abitab o como disponga AUVO mediante el RPP. Las fechas de apertura y cierre de inscripciones serán detallados en el RPP correspondiente a la fecha. El comité organizador se reserva el derecho de admitir o no inscripciones fuera del plazo establecido en el RPP.

**Art. III:**

Los inscriptos deberán presentarse el día y hora fijada para la competencia y de no hacerlo serán pasibles de sanciones en caso de no justificar debidamente la imposibilidad de concurrencia, perdiendo así también el dinero abonado por concepto de seguro e inscripción correspondiente a dicha competencia.

**Art. IV:**

Quienes no puedan presentarse a la clasificación, podrán ser autorizados por el Colegio de Comisarios Deportivos a largar en el último lugar de la carrera final

## **CAPITULO V: LOS AUTOS DE COMPETENCIA**

### **Art. I:**

Serán admitidas todas las máquinas que encuadren dentro del Reglamento Mecánico de la Categoría vigente para el presente año y aprobado por la FADU.

### **Art. II: Identificación**

Cada máquina inscrita competirá con el número correspondiente a la clasificación general lograda durante el Campeonato 2022 o, en su defecto, el número será asignado por el organizador.

### **Art. III: Reglamento relativo a los números de competición y a la publicidad en los Automóviles**

#### **Art. III. 1 Números de competición**

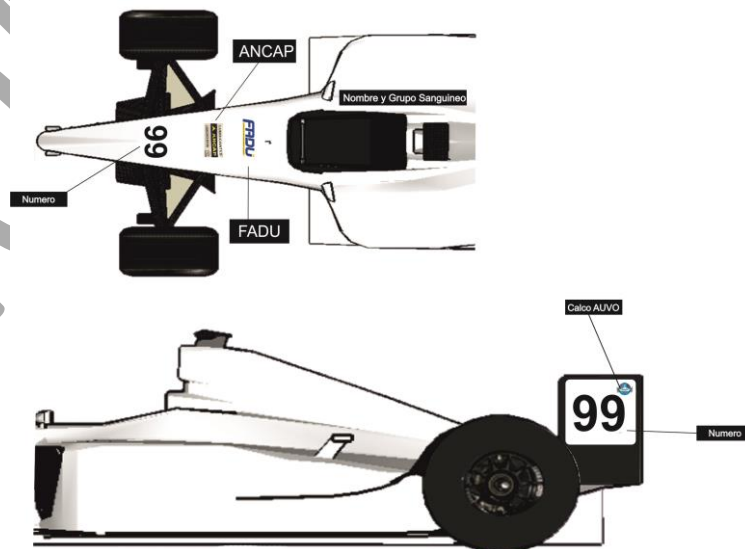
La altura mínima de las cifras (que deberán ser de color negro) será de 23 cm y la anchura del trazo de cada cifra de 4 cm. El fondo blanco tendrá al menos 45 cm de ancho y 33 cm de altura. La ubicación del número, nombre y grupo sanguíneo será en los laterales según dibujo adjunto.

#### **Art. III.2**

Los calcos oficiales de AUVO, FADU, ANCAP serán obligatorios y deberán ser colocados según dibujo adjunto.

#### **Art.III.3**

Los participantes contraen la obligación de llevar en sus vehículos la publicidad de las firmas patrocinantes que indique AUVO, en lugar visible que indique el organizador, que se establecerá de acuerdo con el dibujo adjunto.



## **CAPITULO VI: VERIFICACIONES**

### **Art. I Verificaciones previas**

Durante el horario previsto en el RPP se llevará a cabo la verificación previa de la documentación y la verificación técnica de los vehículos admitidos y toda la indumentaria de seguridad de piloto (Casco, mameluco, guantes, botas, ropa interior ignífuga y Hans) por parte de los Oficiales designados.

Dicha revisión se realizará en la torre de control y el parque cerrado correspondiente a la prueba.

Cada auto participante del Campeonato Nacional de la categoría recibirá un PASAPORTE TÉCNICO, en el cual figurarán los datos del automóvil y del piloto inscripto.

En cada competencia, OBLIGATORIAMENTE deberá ser presentado dicho pasaporte técnico en cada Verificación.

El concurrente del auto será responsable sobre la falta del mismo, la ausencia de alguna de sus hojas componentes o cualquier enmienda no autorizada, lo cual será sancionado por las autoridades de la prueba con una multa de U\$S 300.

En caso de tener observaciones en la verificación técnica, una vez solucionado el ítem por el que fuera observado el automóvil, deberá presentar el pasaporte y solicitar que sea firmado por el Comisario Técnico o el Verificador.

Todos los automóviles participantes en la fecha deberán ser presentados en lugar y hora establecidos en el Reglamento Particular de cada fecha, para su verificación previa.

## **Art. II Verificación Técnica Final:**

### **Art. 1**

Las Autoridades actuantes, podrán disponer la verificación técnica de cualquiera de los automóviles intervinientes en una Prueba.

### **Art. 2**

Los mismos serán conducidos, bajo responsabilidad del concurrente al lugar establecido y permanecerán en él hasta que se complete la verificación técnica correspondiente. La forma en que serán conducidos hasta el lugar establecido de la Verificación Técnica final, será bajo las órdenes del Director de la Prueba.

### **Art. 3**

El o los vehículos que hayan sido descalificados por anomalías técnicas luego de la final podrán ser descalificados de toda la competencia (clasificación y carrera) no pudiendo descartarla a los efectos del campeonato.

### **Art. 4**

Tan pronto como finalice la prueba final los autos serán revisados como mínimo los clasificados 1º 2º y 3º para determinar si se encuentran en condiciones reglamentarias y para constatar si los autos son los mismos presentados a la verificación previa. Tanto como los elementos de seguridad del piloto.

## **CAPITULO VII - PARQUE CERRADO:**

### **Art. I**

Al finalizar su participación en una competencia, todos los automóviles serán conducidos a un recinto especial bajo la supervisión de un Comisario Técnico, quedando en régimen de Parque Cerrado y del que podrán ser retirados únicamente con autorización del Comisario Técnico.

Por cada automóvil que esté en el Parque Cerrado, deberá haber un (1) mecánico junto al portón de entrada, a la orden de la Comisión Técnica. El no acatamiento de dicha norma será multado con la suma de \$U 1.000.-.

Los automóviles que no ingresen a Parque Cerrado serán descalificados de la competencia y sus concurrentes podrán ser multados, sin perjuicio de otras medidas que pudieran tomarse.

Los casos de fuerza mayor que imposibiliten el cumplimiento de lo establecido precedentemente serán resueltos por el Director de la Prueba y los Comisarios Deportivos actuantes.

## **CAPITULO VIII - COMBUSTIBLE:**

### **Art. I**

El combustible será proporcionado por la Organización, pero a cargo del concurrente, salvo que el RPP de la fecha indique lo contrario.

### **Art. II**

Una vez finalizadas las Pruebas de Clasificación y la Competencia final, la Comisión Técnica tomará muestras de combustible utilizada, para ser analizadas, si el vehículo no contiene la cantidad de combustible mínima requerida por la comisión técnica para realizar dicho control penará con la desclasificación de la tanda en disputa. El análisis lo llevara a cabo el comisario técnico. En caso de que los resultados arrojen alguna anomalía, penará con la descalificación a la tanda en disputa.

### **Art. III**

Se prohíbe terminantemente cualquier manipulación que altere el combustible suministrado.

### **Art IV**

La no observancia de lo aquí establecido a juicio exclusivo de las autoridades actuantes de la prueba significará la descalificación del automóvil del evento si así lo ameritara.

## **CAPITULO IX - REABASTECIMIENTO Y REPARACIONES:**

### **Art. I**

Todo automóvil que ingrese a la "Zona de Desaceleración" deberá detenerse obligatoriamente en su Box o Zona de Reabastecimiento. La no observancia de este punto quedará a juicio de las autoridades de la prueba. Se prohíbe el abastecimiento de combustible y lubricantes durante el desarrollo de las competencias, pruebas de clasificación, entrenamientos oficiales y pruebas de tanques llenos, salvo que el Reglamento Particular de la Prueba o los Comisarios Deportivos indiquen lo contrario.

### **Art. II**

Dar marcha atrás está estrictamente PROHIBIDO. Si un automóvil se detuviera más allá de su Box, deberá ser empujado hacia atrás por el piloto y sus ayudantes, con el motor apagado hasta su correcta ubicación.

El retorno a la pista será autorizado por una Autoridad de la Prueba.

**Art. III**

La zona de Boxes deberá ser recorrida a marcha lenta hasta el área demarcada que indique la "Zona de Aceleración". La velocidad máxima en boxes será informada en cada reglamento particular.

**CAPITULO X - DISCIPLINA EN LOS BOXES:****Art. I**

Cada piloto y concurrente es el responsable del orden y la disciplina de su propio Box. Sólo las personas habilitadas por cada auto podrán hacer señales únicamente desde la barrera de seguridad de la zona asignada, pero no podrá en ninguna circunstancia introducirse en el circuito. De constatarse que algún integrante de su equipo se encuentre en dicha zona sin la acreditación correspondiente, será sancionado con una multa de U\$S 250.- (doscientos cincuenta dólares americanos).

**Art. II**

Para poner el auto en marcha en la zona de boxes, se deberá contar con silenciador. Solamente se podrá retirar el silenciador en el momento de salir a pista. El no acatamiento a este Artículo será pasible de una multa de U\$S 200 (doscientos dólares americanos) o su equivalente.

**Art. III**

Dentro del horario de la competencia todas las máquinas que participan durante la misma deberán permanecer en boxes, en caso de retirarlas deberán ser autorizadas por el Comisario Deportivo. Luego de finalizado el horario de la última competencia de la jornada las máquinas podrán ser retiradas normalmente.

**Art. IV Asignación de boxes:**

La asignación de boxes estará a cargo del organizador, en el recinto determinado por AUVO.

**Art. V**

Todas las situaciones no previstas durante el desarrollo de un evento serán resueltas por el Colegio de Comisarios Deportivos. Sin perjuicio que el Comité Organizador ante los aspectos de conductas antes mencionadas se expida.

**CAPITULO XI: PROGRAMACION DEL EVENTO****Art. I: Clasificación**

Para el desarrollo de esta actividad en pista el circuito será habilitado con todos los operativos de seguridad y sanidad aprobados por FADU de acuerdo con los horarios establecidos para la categoría. La clasificación de la fecha correspondiente tendrá una duración de 10 minutos. Durante el transcurso de la tanda de clasificación los autos bajo ningún concepto podrán ingresar a los garajes, boxes o patio de boxes, debiendo ser atendidos únicamente en la calle de boxes. Quien ingrese a los garajes, boxes o patio de boxes será descalificado de la tanda.

Si una tanda de clasificación fuese interrumpida por fuerza mayor, esta continuará por el tiempo que falte para completar el total establecido de acuerdo con el RPP tan pronto como los comisarios deportivos lo determinen.

Si una tanda de clasificación fuera interrumpida con bandera roja los pilotos deberán dirigirse en marcha lenta por la pista hasta la línea de sentencia, la espera en la pista hasta que las autoridades indiquen como sigue la clasificación deberá hacerse bajo régimen de parque cerrado. . La toma de tiempo se reanudará cuando un auto participante en la tanda en disputa cruce la línea de sentencia por segunda vez.

A partir del momento que se muestra la bandera roja finalizará la toma de tiempo.

Si al interrumpir una prueba de clasificación, se hubiera completado el 80% del total del tiempo estipulado, esta podrá ser dada por cumplida, según lo establezcan los comisarios deportivos, lo cual no la transforma en atípica.

La clasificación solamente se suspenderá si las medidas de seguridad no permitieran la continuidad de esta. Si las condiciones climáticas cambiaran durante la clasificación (ej. Lluvia) la misma no sufrirá alteraciones, continuando su procedimiento hasta que todos los competidores hayan realizado sus vueltas de clasificación.

Transcurrido la tanda de clasificación los vehículos deberán ingresar a parque cerrado.

En el caso de que algún competidor no pudiese por sus propios medios ingresar a parque cerrado, el mismo será trasladado por el remolque asignado por las autoridades de la prueba.

Las dudas de interpretación que puedan dar lugar la presente Reglamentación serán dilucidadas por los Comisarios Actuales.

El orden de la clasificación dará la grilla de largada de la carrera final.

## **Art. II: Carrera**

En cada fecha se realizarán 2 carreras.

## **CAPITULO XII: DERECHOS Y OBLIGACIONES DE LOS PARTICIPANTES.**

Al inscribirse los participantes autorizan a la Comisión Organizadora a incluir publicidad en las máquinas para promocionar las competencias. Los participantes se obligan a presentarse personalmente y/o con sus máquinas en los actos o reuniones que la organización fije antes y después de las competencias, en estos casos AUVO los citará con 2 semanas de anticipación, también el Organizador puede usar libremente sus nombres e imágenes con el mismo fin.

**La no observancia de esta obligación será pasible de una multa de U\$S 2.000,00 por fecha.**

### **Art. II**

**Al inscribirse cada equipo declara por sí mismo conocer y aceptar de conformidad a las disposiciones reglamentarias que rigen la práctica del deporte automotor y todas las disposiciones emitidas por la FIA en el CDI, demás normativas dictadas por la FADU, los Reglamentos Particulares y el Presente Reglamento General oportunamente, comprometiéndose a respetarlas y hacerlas respetar y renunciar y/o recurrir por cualquier motivo a árbitros o tribunales por hechos derivados de la organización o desenvolvimiento de las competencias reconociendo como única jurisdicción competente la FADU.**

### **Art. III**

## Conducta de los Participantes

Durante todo el transcurso de las competencias, los participantes y sus colaboradores, respetarán todas las disposiciones y reglamentos vigentes comprometiéndose a acatar las indicaciones que les sean impartidas por las Autoridades de la Prueba.

### **Art. IV**

Los Pilotos, Concurrentes y demás integrantes del equipo, serán directamente responsables del comportamiento de su equipo en boxes, pista, *etc.*, debiendo acatar las instrucciones impartidas por las Autoridades de la Prueba.

La reiteración de faltas, inobservancia de las instrucciones dará lugar a sanciones que podrán ir desde multas, recargo de tiempos o retraso de las posiciones de las pruebas en la que tome parte el Piloto y/o Concurrente, hasta la descalificación de la competencia. Todas estas sanciones u otras serán de acuerdo con lo preceptuado en el Art. 1, LEGISLACION

## **CAPITULO XIII – VESTIMENTA DE PILOTOS Y ASISTENTES**

### **Art. I. 1**

Los pilotos que suban al podio deberán hacerlo correctamente vestidos con su indumentaria de competencia. Dicha indumentaria tendrá que estar en buenas condiciones de presentación. El mameluco deberá estar correctamente cerrado y deben lucir las gorras que entregue la organización. El incumplimiento de esto los hará pasibles de multas.

### **Art. I. 2**

Los demás integrantes de cada equipo deberán utilizar ropa uniforme, observando normas de buena presencia.

### **Art. I. 3 Ropa interior homologada F.I.A Vigente**

Es obligatorio el uso de capucha, camiseta, medias y slip antifiama.

### **Art. I. 4 Sistema Hans homologada F.I.A Vigente**

Es obligatorio el uso de sistema Hans.

### **Art. I. 5 Indumentaria Exterior homologada F.I.A Vigente**

El uso de Mameluco, Guantes, Cascos, calzado es obligatorio.

## **CAPITULO XIV – REUNIÓN OBLIGATORIA:**

Se dispondrá la realización de una reunión con los Pilotos y Director de Prueba / Co Director, el horario se determinara en el RPP la ubicación se informará a través del tablero digital de cada fecha. La inasistencia a esta reunión será penalizada con una multa de U\$S 200 (dólares americanos doscientos), la cual por cada reiteración durante el transcurso del Torneo será duplicada, no siendo apelable y debiendo ser abonados en el momento de su notificación.

El piloto que no participe en la reunión de pilotos no podrá salir a pista (entrenamientos, clasificación y carrera) hasta que no realice la misma con el Director de Prueba / Co Director. En este caso el piloto deberá ponerse en contacto con el director de la prueba para realizar dicha reunión.



## **CAPITULO XV - DE LAS CONSIDERACIONES GENERALES:**

### **Art. I– Penalizaciones**

Además de lo previsto con carácter general, se podrá aplicar el siguiente Cuadro de Penalizaciones:

INFRACCIÓN	FINAL
Falsa largada	Penalización Box o Recargo de tiempo
Sobrepaso c Band. Amarilla	Penalización Box o Recargo de tiempo o posición
Sobrepaso con A.S.	Penalización Box o Recargo de tiempo o posición
Exceso veloc. en calle boxes	Penalización Box, recargo de tiempo o multa
Maniobra peligrosa	Penalización Box o Recargo de tiempo, posición o descalificación
Maniobra antideportiva	Penalización Box o Recargo de tiempo, posición o descalificación

### **LA ESCALA DE SANCIONES MENCIONADA NO IMPIDE QUE DE ACUERDO CON LA GRAVEDAD DE LA FALTA LOS COMISARIOS DEPORTIVOS PUEDAN APLICAR OTRA SANCION DE ACUERDO A SU INTERPRETACION**

Exceso de Velocidad en boxes, se aplicará multa de U\$S 200,00 o su equivalente en pesos uruguayos.  
Verificación administrativa fuera de hora, se aplicará una multa de U\$S 200,00 o su equivalente en pesos uruguayos.

No devolución del sensor asignado, se aplicará una multa de U\$S 200,00 o su equivalente en pesos uruguayos.

La no devolución, pérdida o rotura del banderillero electrónico, se le aplicará una multa de U\$S 1000

Extravío del sensor, se aplicará una multa que alcance el valor de reposición del mismo.

Salida de boxes de mecánicos no autorizada, se aplicará una multa de U\$S 200,00 o su equivalente en pesos uruguayos.

El no retiro de auto de parque cerrado en tiempo, se aplicará una multa de U\$S 200,00 o su equivalente en pesos uruguayos.

El no presentarse al llamado al podio o presentarse sin la vestimenta de piloto, se aplicará una multa de U\$S 200,00 o su equivalente en pesos uruguayos.

### **Art. II- Reclamaciones, revisiones o apelaciones:**

El procedimiento será el establecido por la FADU para las Reclamaciones, revisiones o apelaciones.

El importe que acompañará a las reclamaciones se fija en la suma de U\$S 1.000 (dólares estadounidenses un mil) a excepción de la reclamaciones sin caución establecidas específicamente en el capítulo 8 del RDN.

El importe que acompañará a las revisiones se fija en la suma de U\$S 1.000 (dólares estadounidenses un mil)

El importe que acompañará a las Apelaciones, será de U\$S 2.000 (Dólares estadounidenses dos mil doscientos).

## **CAPITULO XVI - DESACATO Y FALTA DE ETICA:**

**Art. I.** Será sancionado el Piloto o integrantes de su equipo que cometan desacato Verbal o Físico contra cualquier Autoridad de la Prueba durante todo el evento o después de finalizado el mismo.

### **Art. II.**

También será sancionado el Piloto o integrantes de su Equipo que cometan cualquier falta que perjudique al Organizador, las Autoridades o al Evento durante o después de finalizado el mismo.

## **CAPITULO XVII - DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS:**

**Art. I-** Por el sólo hecho de su inscripción, cada concurrente declara por sí, por sus propios pilotos y por sus mandantes y encargados, conocer y aceptar de conformidad las disposiciones del presente Reglamento, del C.D.I., de las Prescripciones Generales aplicables comprometiéndose a respetarlas y hacerlas respetar y renunciar a recurrir, por cualquier motivo a árbitros o tribunales, por hechos derivados de la organización o desenvolvimiento de las competencias, reconociendo como única jurisdicción competente a la FADU, salvo el derecho de Apelación previsto en el C.D.I..-

**Art. II** - Todos los participantes intervienen a su exclusiva responsabilidad. La Asociación Uruguaya de Volantes y la FADU no asumen ningún tipo de responsabilidad por los daños y/o accidentes que los mismos o sus colaboradores pudieran sufrir u ocasionar a terceros, en su persona o cosas, durante el desarrollo de los entrenamientos, clasificaciones y competencias. Esto se extiende a toda su permanencia mientras estén en el circuito.

## **CAPITULO XVIII - SISTEMA DE INFORMACION ELECTRONICA AL PILOTO**

Es obligatorio el uso del sistema electrónico de información al Piloto. El sistema homologado es el siguiente: MARCA RACER. El mismo deberá ser retirado del lugar a ser informado por las autoridades de la prueba.

## **CAPITULO XIX - CONTROL DE SEGURIDAD:**

El control de los elementos tales como CASCO, GUANTES, BUTACAS, REDES DE PROTECCION, MAMELUCOS, ETC., cumplan con las homologaciones FIA y sus respectivos vencimientos. El incumplimiento de los requisitos de seguridad puede provocar la descalificación del Evento del auto y del piloto.

## **CAPITULO XX - SEÑALEROS:**

Durante las primeras vueltas de la competencia, el muro de boxes, lugar habitual de los señaleros deberá permanecer vacío. Al cumplirse la primera vuelta se podrán acercar únicamente dos (2) señaleros por auto, los que deberán estar identificados con número del auto y/o vestimenta que los individualice.

## **CAPITULO XXI: LOS CIRCUITOS**

### **Art. I:**

Los Circuitos serán fijados por el Reglamento Particular de la carrera por el organizador y con la debida antelación. Sólo se podrá circular a partir del momento en que el director de la Prueba señale Pista Libre, quedando prohibido circular en sentido contrario al establecido por la competencia.

### **Art. II: Inmovilización de Coches en el Circuito**

Todo vehículo que se detenga en un punto cualquiera del Circuito deberá ser arrimado inmediatamente y por el camino más corto, por el piloto a un costado de la pista y fuera de los bordes demarcatorios de la misma, de modo que no obstaculice el normal desenvolvimiento de la competencia. El vehículo debe quedar en un lugar seguro para sí mismo y demás competidores. La no observancia de este artículo será sancionada a criterio de las autoridades de la prueba.

**Art. III: Señales con banderas**

Durante las distintas pruebas las tripulaciones recibirán instrucciones y órdenes a través de las señales con banderas previstas en el anexo H del CDI.

**CAPITULO XXII VEHICULO DE SEGURIDAD**

En caso de ocurrir un accidente o incidente motivo por el cual el circuito este parcialmente bloqueado o se presente una situación en la cual el personal, los vehículos de rescate o los pilotos estén ante una situación de peligro que la bandera amarilla no resulte ser suficiente, se procederá a neutralizar la competencia.

La orden de neutralización será dada por el Director de Carrera, teniendo en cuenta que, pese al accidente o incidente, se puede circular por ese sector sin inconvenientes.

La neutralización será mediante la utilización del **AUTO DE SEGURIDAD (SC)**

A- El auto de Seguridad se registrará en toda su concepción por las normas que a tal efecto determine la FADU la intervención del mismo se puede ordenar en cualquier momento de la competencia.

B- El auto estará identificado con la leyenda "Safety Car" en los laterales y en la parte posterior, en letras de un tamaño similar al de los números de los autos de carrera. Deberá tener en el techo al menos dos luces giratorias amarillas en un lugar visible, cada una con un circuito independiente.

Sera conducido por un conductor experimentado que deberá ser designado por la INSTITUCION ORGANIZADORA y podrá llevar a bordo un observador idóneo designado por el organizador, capaz de reconocer los autos de competición, el cual estará en contacto radial permanente con la Dirección de la Carrera, el Comisariato y la torre de control.

C- Cuando se dé la orden de movilizar el auto de seguridad, todos los puestos de observación incluyendo la línea de llegada exhibirán banderas amarillas agitadas y un cartel con las letras "SC", que deberá mantenerse hasta que finalice la intervención.

D- El auto de Seguridad, con sus luces giratorias amarillas encendidas, partirá de la zona de boxes o del lugar designado, e ingresará a la pista sin importar en qué lugar se encuentre el puntero, circulando a velocidad regular pero inferior a la de carrera.

E- Todos los competidores se alinearán detrás del auto de seguridad manteniendo la misma velocidad de éste. Desde el momento que se muestren los carteles SC indicados anteriormente, todo adelantamiento quedara prohibido, salvo que un auto reciba la orden de hacerlo desde el auto de Seguridad, mediante luces verdes o, a falta de ella, por indicación de la tripulación.

Entre el auto de seguridad y el primero de la fila se mantendrá un espacio aproximado a cinco (5) autos y a partir de éste, se posicionarán el resto de los participantes en forma compacta.

F- Cuando el director de Carrera ordene, el auto de seguridad indicará, a todo auto que se encuentre entre dicho vehículo y el puntero, que debe adelantarse. Estos autos continuarán la marcha a velocidad reducida y sin adelantarse hasta que lleguen a la línea de autos que se encuentran detrás del auto de seguridad. Asimismo lo harán quienes reingresen a pista.

Esta operación continuará hasta que el auto de Seguridad esté delante del que lidera la carrera y el resto de los participantes estén encolumnados detrás de él.

- G- Mientras el auto de seguridad está en funcionamiento, los competidores podrán detenerse en sus boxes, pero solo podrán reingresar a la pista cuando les sea autorizada su salida de boxes por las autoridades.

Durante la neutralización con SC, ningún participante podrá cumplir con una Penalización Boxes, Aplicada con anterioridad.

Debe tenerse en cuenta que la carrera está neutralizada y que, auxiliares y banderilleros, pueden encontrarse en la pista.

Bajo ciertas circunstancias el director de Carrera puede pedir al Auto de Seguridad que utilice la calle de boxes. En ese caso y con las luces amarillas encendidas, todos los vehículos le deberán seguir a boxes sin adelantarse. Cualquier vehículo que entre en estas circunstancias puede detenerse en su box.

- H- Cuando el Director de Carrera, decida llamar al auto de seguridad por considerar que la pista está en condiciones para reiniciar la carrera, procederá a indicarle que apague las luces giratorias. Esta será Señal que indicará a los pilotos que el SC se retirará de la pista en el lugar establecido.

Una vez retirado el SC, el primer auto de la fila que se encontraba detrás, podrá imponer la marcha, nunca disminuyendo la velocidad.

Si algún auto tuviera inconvenientes que le hicieran reducir su velocidad, deberá retirarse de la línea del radio normal de marcha hacia el costado y permitir el sobrepaso del resto de los participantes, a quienes previamente advertirá mediante señas visibles su inconveniente.

Si logra retomar su marcha, continuará en el lugar en que se encuentra en ese momento.

- I- Cuando el SC se encuentra en su salida de la pista, se retirarán las banderas amarillas y los carteles de "SC" y se agitarán banderas verdes indicando la salida del auto de seguridad.
- J- Los autos deberán circular encolumnados, hasta la línea de sentencia en donde será señalado el reinicio de la carrera con Bandera Verde. A partir de ese lugar podrán iniciarse las maniobras de sobrepaso. Está estrictamente prohibido intentar maniobras de sobrepaso, romper filas o adelantarse antes de pasar la bandera verde. Una vez reiniciada la carrera, en todos los puntos se exhibirán banderas verdes por una vuelta.
- K- Luego de una vuelta serán retiradas las banderas verdes de todos los puestos
- L- Cada vuelta completada mientras el auto de seguridad se halla en servicio se computarán como vuelta de carrera, así como el tiempo transcurrido.
- M- Si durante la aplicación del sistema de neutralización fuese necesario interrumpir la competencia con bandera roja, se aplicará lo establecido en el CDI.y prescripciones generales de pista

N- Los sobrepasos efectuados durante el procedimiento de neutralización desde el momento que se muestran los carteles de SC serán penalizados con recargo de tiempo, posiciones o penalización boxes pudiendo llegar a la sanción de la descalificación.

Cuando recién puedan ser constatados luego de finalizada la competencia, los Comisarios Deportivos aplicarán en ese momento un recargo de tiempo o descalificación, aun cuando la infracción no se haya cometido en el transcurso de las últimas seis vueltas.

Ñ- En caso de producirse una neutralización con Auto de Seguridad durante alguna de las últimas tres vueltas de la carrera, automáticamente el máximo de las vueltas originalmente previsto será incrementado en dos (2) vueltas y no se tendrá en cuenta el tiempo máximo de carrera. De no haberse solucionado el inconveniente en la pista que originó el AS, la carrera se dará por finalizada al cumplirse con dichas dos (2) vueltas.

### **CAPITULO XXIII LARGADA**

La largada de cada prueba será dada por los procedimientos habituales, con los autos alineados de un en uno en zigzag, con los motores en marcha y los autos detenidos. El acceso desde boxes a la pista será clausurado 5 minutos antes de cada largada. La máquina que no se hallare disponible en ese momento para salir a ocupar su lugar en la largada podrá largar desde boxes. El o los competidores que por causa justificada no hayan cumplido con las pruebas de clasificación podrán ser autorizados por el Director de la Prueba y/o comisarios deportivos a largar en último lugar. De ser más de un auto se sorteará el lugar de largada. Habrá una (1) vuelta previa a la largada.-

- Si algún auto quedara detenido al inicio de la vuelta previa podrá ser empujado por autoridades de la prueba después de que partan los demás, si este arrancase deberá posicionarse último en la grilla de partida, si éste no arrancase podrá ser llevado a calle de boxes, podrá retomar la carrera partiendo desde boxes una vez solucionado su inconveniente, para retomar la carrera deberá tener la autorización del Director de prueba la cual será comunicada por los oficiales de pista.
- Si al regresar a la grilla de partida después de la vuelta previa y estando encajonado surge un problema se aplicará el siguiente procedimiento:
  - A- El piloto debe levantar de inmediato la mano arriba en caso de formula o abrir la puerta izquierda en caso de auto clase turismo.
  - B- Las luces amarillas se encenderán y se mostrará un cartel de " Largada Demorada"
  - C- Luego de retirar el vehículo segundos más tarde bandera verde será mostrada
  - D- todos los autos en condiciones de hacerlo deben iniciar una nueva vuelta previa que se reducirá del total de las vueltas pactadas.
  - E- El coche que ha provocado el aborto de inicio será empujado a la calle de boxes. Allí podrá recibir asistencia y retomar la carrera partiendo desde boxes una vez solucionado su inconveniente. Para retomar la carrera deberá tener la autorización del Director de prueba la cual será comunicada por los oficiales de pista.

- Si al regresar a la grilla de partida después de la vuelta previa el piloto detecta fallas mecánicas en su vehículo, las cuales puedan comprometer su seguridad y la de los demás participantes, podrá dirigirse directamente a calle de boxes. Allí podrá recibir asistencia y retomar la carrera partiendo desde boxes una vez solucionado su inconveniente. Para retomar la carrera deberá contar con la autorización del Director de prueba la cual será comunicada por los oficiales de pista.

Todo coche que se adelante a la señal de largada será penalizado, a juicio de las Autoridades.-

## Art. VII

Los jefes de curva y banderilleros son autoridades de hecho en la pista, por lo tanto, ningún Piloto, Concurrente u allegado a la máquina podrá reclamarle nada.

## CAPITULO XXV - CÁMARAS:

1. En la primera fecha que el piloto participe deberá informar a secretaría vía e-mail o whatsapp nombre, número de celular y dirección de e-mail de la persona que se encargará de extraer las tarjetas de memoria durante la fecha. La persona designada a extraer las tarjetas de memoria será la única habilitada a ingresar a parque cerrado por la tarea ya mencionada.
2. Los pilotos de la categoría deberán colocar obligatoriamente en sus vehículos de competición dos cámaras que registren video; cada una de ellas deberá contar con una tarjeta de memoria extraíble con capacidad suficiente para registrar todos los eventos de cada Fecha (entrenamientos, clasificaciones y final).  
Una de la cámaras deberá estar enfocada hacia adelante, ubicada en el lado derecho del vehículo mostrando las manos y captar claramente la pantalla del dispositivo Racer en todo momento.

La segunda cámara deberá estar enfocada hacia atrás y captar la pista.

**Las imágenes de dichas cámaras son de uso exclusivo de los Comisarios y deberán preservarse a su disposición hasta tanto se comunique lo contrario, no pudiendo ser eliminadas.** Los pilotos son responsables de la integridad de los archivos correspondientes. La no presentación de las imágenes podrá ser sancionada con la descalificación. La manipulación de imágenes o archivos está terminantemente prohibida y podrá ser sancionada de la misma manera.

Las memorias de las mencionadas cámaras serán retiradas exclusivamente por el responsable designado por cada equipo, a requerimiento de las autoridades actuantes. Las cámaras y/o memorias quedarán en régimen de parque cerrado hasta que el vehículo sea liberado, sin perjuicio de que deberá tenerse presente lo dispuesto en el numeral 3 "Uso de las imágenes".

Si la situación lo ameritara, las autoridades de la prueba solicitarán al responsable de equipo que retiren las memorias de las cámaras y entreguen las mismas a las autoridades de la prueba.

### 3. **Uso de las imágenes.**

3.1. La titularidad sobre la totalidad de los derechos, y en particular, de las imágenes generadas durante el Campeonato o con ocasión del mismo, con independencia del medio, tecnología, plataforma de generación y/o de reproducción, así como de quién las

genere, sin excepción, pertenecen a AUVO en exclusividad, en su carácter de organizador del evento. En tal condición, AUVO podrá reglamentar su uso en cualquier momento, prohibir su captura o reproducción, solicitar su entrega inmediata, o adoptar cualquier medida que entienda pertinente en protección de tales derechos.

- 3.2. Respecto de las imágenes generadas a bordo de los vehículos de competición, se prohíbe terminantemente su cesión, entrega o divulgación a cualquier tercero, sin el previo consentimiento de AUVO otorgado por escrito, sin perjuicio de las excepciones establecidas en los numerales siguientes.
- 3.3. Los pilotos podrán disponer de las imágenes generadas a bordo a partir de las **12 (doce) horas** de finalizado el evento a que correspondan **con la exclusiva finalidad de subirlas a sus redes sociales personales o de sus patrocinadores, siempre que estos últimos no sean un medio de comunicación o un programa deportivo,** cualquiera sea el medio de difusión.
- 3.4. Ninguna imagen podrá ser cedida, difundida o entregada a terceros, **ni tampoco subida a redes sociales propias o de patrocinadores (nal. 3.3. que antecede) en caso de que las mismas estén relacionadas con algún incidente (propio del piloto o de terceros) que esté bajo investigación de los Comisarios Deportivos** y hasta tanto sea autorizado por escrito por estos.
- 3.5. Transcurridos **15 (quince)** días de finalizada la Fecha en que fueron tomadas las imágenes, las mismas quedarán liberadas automáticamente para su libre disposición por parte de los Pilotos, con la única excepción de lo establecido en el numeral 3.4. que antecede.

#### **CAPITULO XXIV - CONTROL ANTIDOPING Y ALCOHOLEMIA:**

Todos los pilotos participantes deberán obligatoriamente realizarse los controles de antidoping y alcoholemia, si las Autoridades de la Prueba así lo dispusieran.

#### **CAPITULO XXVI –SEGURO DE LAS COMPETENCIAS**

Las competencias estarán aseguradas contra terceros por una cifra mínima de U\$S 200 (doscientos mil dólares.) Las póliza y cláusulas cubriendo dicha cifra se enviarán a FADU previo al inicio de cada fecha.

#### **CAPITULO XXVII UTILIZACION DE APARATOS TOMA TIEMPOS**

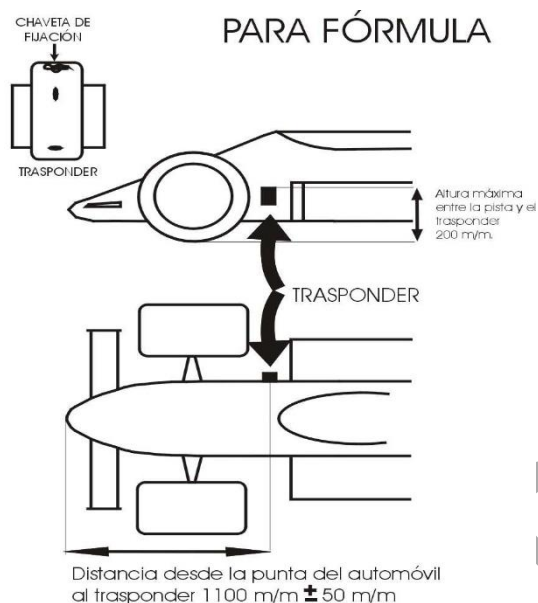
Será obligatorio el uso de un transponder, los que serán suministrados en comodato por AUVO, con excepción de aquellos recargables que serán proporcionados en régimen de alquiler.

Se deberá instalar por detrás de la rueda delantera derecha en el toscano del auto. según plano adjunto.

Como lo demuestra el dibujo, la altura máxima al piso será de 35 centímetros.

Al no ser exacta la ubicación longitudinal del transponder en todos los autos, la definición de la llegada será hecha por el equipo de tomatiempos.

Durante el tiempo de clasificación y de la carrera, no se podrá circular marcha atrás sobre la calle de boxes, en la zona de la antena toma - tiempos, que deberá estar debidamente identificada. Si algún competidor así lo hiciera perderá una vuelta del total recorrido.-



La rotura del transponder será a cargo del piloto.

El no acatamiento de lo expresado en todo este Artículo será pasible de sanciones a criterio de las Autoridades de la Prueba.-

### **CAPITULO XXVIII - PROPAGANDA Y/O PROMOCION DE LOS PILOTOS FUERA DEL AUTO**

Se podrá adornar con banderas o letreros los bordes de su área. Cualquier publicidad que exceda este Reglamento deberá ser solicitada con 10 días hábiles de anticipación a cada carrera para definir su habilitación y costo.

Cada competidor podrá utilizar en el Box, Grilla y Patio de Boxes, sin cargo hasta 2 promotoras de productos que estén publicitados en el auto.

Fuera de este Reglamento, no podrán efectuar ningún tipo de promoción durante el día del desarrollo de las competencias, debiendo contratar con AUVO cualquier manifestación publicitaria que exceda lo autorizado.-

### **CAPITULO XXIX DEL MEETING**

Las Autoridades de la Prueba indicarán a los participantes, el lugar y la hora que deberán estar presentes con sus automóviles **OBLIGATORIAMENTE**, a los efectos de la promoción del meeting (en régimen de Parque Cerrado).-

### **CAPITULO XXX TABLERO OFICIAL DIGITAL**



Se creará un grupo de WhatsApp que oficiará de tablero oficial digital con los pilotos, concurrentes y autoridades de la prueba en cada fecha. Toda información oficial referida a la fecha se enviará a través de ese medio. Las notificaciones así efectuadas se tendrán por válidamente cumplidas a todos los efectos que correspondan (comienzos de plazos, impugnaciones, etc.)

### **CAPITULO XXXI NOTAS DEL DIRECTOR**

Se presentarán y entregarán en la reunión de pilotos. Dichas notas serán tomadas como documento oficial de la fecha.

HOMOLOGADO